

Programa de inspección periódica del humo de las "flotas" (PSIP, por sus siglas en inglés)

- Establecido para promover la auto inspección de los vehículos de flotillas.
- Exige que las flotillas de camiones y autobuses basadas en California con dos o más vehículos diesel de servicio pesado (peso bruto del vehículo mayor de 6000 libras) realicen auto inspecciones anuales de opacidad del humo y alteraciones ilícitas del motor en todos sus vehículos.
- Para asegurar el cumplimiento, la Junta de Recursos del Aire (ARB) controla el mantenimiento y los registros de inspección y puede inspeccionar una muestra representativa de los vehículos.

Para obtener más información sobre el Programa de inspección periódica del humo de las "flotillas" (PSIP) vaya a:

<http://www.arb.ca.gov/msprog/hdvp/hdvp.htm>



Serie informativa para vehículos diesel de servicio pesado



California Air Resources Board
Heavy-Duty Diesel Enforcement Program
P.O. Box 2815
Sacramento, California 95812

(916) 322-7061 (en el norte de California)
(626) 450-6161 (en el sur de California)

Para recibir información en otros formatos:

(916) 323-4916 (voz, Coordinador ADA de la ARB) (916) 324-9531 (TDD, sólo el área de Sacramento) (800) 700-8326 (TDD, fuera de Sacramento)

ED 12/2007

Programa de inspección periódica del humo de las "flotillas" (PSIP, por sus siglas en inglés)



Serie informativa para vehículos diesel de servicio pesado

<http://www.arb.ca.gov>

<http://www.arb.ca.gov/diesel/mobile.htm>
<http://www.arb.ca.gov/msprog/hdvp/hdvp.htm>

1-800-END-SMOG
1-800-242-4450 (fuera de CA)

Programa de inspección periódica del humo (PSIP)

En respuesta a la inquietud pública por los efectos de las emisiones de humo de los vehículos de servicio pesados sobre la salud, la ley de California exige a los propietarios de flotillas de camiones y autobuses basadas en California que hagan una inspección anual de sus vehículos.

El Programa de inspección periódica del humo de las “flotillas” complementa el Programa de inspección en ruta de vehículos diesel de servicio pesado con el propósito de asegurar que todos los vehículos de servicio pesado de California se mantengan apropiadamente, no se alteren ilícitamente y no emitan humo excesivo.

El PSIP ayuda a todos ayudando a mantener nuestro ambiente libre de contaminación.

Los propietarios de flotillas deben llevar comprobantes de mantenimiento y reparaciones y de las pruebas que se hagan a cada vehículo.

Requisitos del programa

Todas las flotillas basadas en California con dos o más vehículos de servicio pesado (con un peso bruto mayor de 6000 libras) deben de hacer inspecciones anuales de humo y de alteraciones ilícitas de su flota.

“Los dueños de flotillas no están requeridos a inspeccionar los vehículos que operan con motor de diesel hasta después del cuarto año del modelo del motor. (Ejemplo, los motores 2010 están exentos de ser medidos para el PSIP hasta el primero de enero del 2014. Un motor modelo 2010 deberá ser medido en algún momento durante 2014 ó estará en violación al PSIP)”

Están exentos los vehículos de servicio pesado con motor diesel que no forman parte de la flotilla o son exclusivamente para uso personal.

Para asegurar el cumplimiento, la Junta de Recursos del Aire (ARB) realiza controles al azar de los registros de mantenimiento e inspección, e inspecciona una muestra representativa de vehículos.

Requisitos de inspección

Todas las pruebas deben cumplir con las normas del procedimiento de prueba de aceleración repentina de la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) J1667. Todos los vehículos que no pasan la prueba deben repararse y volverse a probar. Todas las pruebas deben hacerse usando un medidor de humo SAE J1667. Puede encontrar una lista de fabricantes de medidores de humo en: <http://www.arb.ca.gov/msprog/hdvip/smokemtr.htm>. Se deben guardar todos los registros de las pruebas hechas por un período de dos años.

Para obtener asistencia para probar los vehículos de su flota, por favor vea esta página Web de la ARB: http://www.arb.ca.gov/msprog/hdvip/hdvip.htm#test_facilities.

El Consejo de California para la Educación y Tecnología Diesel (California Council on Diesel Education and Technology) (CCDET) es una organización que funciona gracias a la labor conjunta de universidades comunitarias, el gobierno y la industria. El CCDET se creó para asistir a la industria camionera y a la de transporte público a cumplir con los reglamentos anti humo de la Junta de Recursos del Aire, en especial el Programa de inspección de vehículos de servicio pesado (HDVIP) y el Programa de inspección periódica del humo (PSIP).

Puede obtener información sobre el CCDET en este sitio Web de la ARB: <http://www.arb.ca.gov/msprog/hdvip/ccdet/ccdet.htm>.